

LADELÖSUNGEN FÜR IHR BUSINESS.

Beratung, Infrastruktur und Betrieb
aus einer Hand – mit TruckCharge.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



TRUCKCHARGE
A Daimler Truck brand

TBD
finale
Ausarbeitung



Ladesäule wird
noch ausgearbeitet

DARUM TRUCKCHARGE:

Wer auf eTrucks setzt, braucht die passenden Ladelösungen für einen effizienten Betrieb. Hier kommt TruckCharge ins Spiel. Umfassende Beratung, leistungsstarke Infrastruktur und zuverlässiger Betrieb aus einer Hand. Damit weder Trucks noch Profite auf der Strecke bleiben.

TBD
finale
Ausarbeitung



UNSERE LEISTUNGEN IM ÜBERBLICK:



Ladesäule wird
noch integriert



Beratung

Dekarbonisierungsstrategie: Unsere Expertinnen und Experten entwickeln umfassende Transformationsstrategien, die auf die Erfüllung von Dekarbonisierungs- und ESG-Zielen ausgerichtet sind – zugeschnitten auf die Bedarfe von Industrieunternehmen im Transportgewerbe.

Individuelles Ladekonzept: Analyse von Einsatzbedingungen, wie Haltepunkte und -dauer, Geschwindigkeit, Höhenprofil und weiteren Faktoren. Auf Basis dieser Analyse wird ein Depotladekonzept mit optimiertem Layout und Ladeinfrastruktur – zugeschnitten auf den individuellen Bedarf – erstellt.

Klare Kostenanalysen: Auf Routenanalyse und Ladekonzept folgt eine dezidierte Kostenanalyse inkl. potenzieller Subventionen, Zuschüsse und Steuervergünstigungen.

Infrastruktur

Ladestationen: Hochmoderne Ladestationen von einem der führenden Anbieter. Die Ladesäulen bieten verschiedene Ladeleistungen, darunter 50 kW, 200 kW und 400 kW.

Partnernetzwerk: Beim Aufbau, Inbetriebnahme, Stromversorgungssystemen und Baumaßen braucht es verlässliche Profis. Wir unterstützen bei der Suche und Auswahl aus unserem breiten Netzwerk von qualifizierten Partnern.

Reparatur und Wartung: Erfahrene Partner kümmern sich digital um die installierte Ladeinfrastruktur – 24 Stunden am Tag. Reparaturen und Wartungsarbeiten werden schnell und zuverlässig online oder vor Ort durchgeführt.

Betrieb

Digitales Charging Management: Zentrale Steuerung des Ladeparks und optimierte Nutzung der eTrucks mit Fleetboard Charge Management.

Digitale Bezahlung: Reibungsloser Bezahlvorgang während des Ladens an öffentlichen Ladepunkten mit der Ladekarte von Mercedes ServiceCard - digital und einfach.

Wir begleiten Sie gerne auf ihrem Weg zur nachhaltigen Mobilität.

ALL-IN-ONE LADELÖSUNGEN:

HYC50 (50 kW) - für das Laden über Nacht

Kompakt und effizient: Der HYC50 ist ein 50-kW-Ladegerät, das entweder an der Wand oder auf einem Sockel montiert werden kann. Seine Vielseitigkeit ist unübertroffen und eignet sich sowohl für Innen- als auch für Außeninstallationen. Ein einzelner eTruck kann mit 50 kW und einem Dauerstrom von 150 A laden.

- 50 kW Leistung (150 A)
- 1 x CCS2-Stecker
- Platzsparende Lösung durch Wandmontage oder flexibles Anbringen durch Montage auf einer Stele
- Innen- und Außeninstallation
- 4,5 m Kabel mit Kabelmanagementsystem
- 10,1" Touchscreen
- Fleetboard CMS-fähig

TBD
finale
Ausarbeitung



HYC200 (200 kW) - für schnelles Laden

Mehr Leistung: Mehr Leistung: Der HYC200 bietet eine Gesamtladeleistung von 200 kW und ermöglicht kürzere Ladezeiten. Mehr Flexibilität: Mit einem zweiten optionalen Ladekabel können zwei eTrucks parallel geladen werden.

- 200 kW Leistung (400 A mit 500 A Boost)
- 1-2 x CCS2 Stecker
- Paralleles DC-Laden von bis zu zwei eTrucks mit dynamischem Lastmanagement (Granularität der Ausgangsleistung: 50 kW)
- HPC luftgekühltes Kabel, 5 m, mit Kabelmanagementsystem
- 15,6" Display mit 4 Drucktasten
- Fleetboard CMS-fähig

TBD
finale
Ausarbeitung



HYC400 (200-400 kW) - für schnelles Laden

Das Flaggschiff-Modell: Der HYC400 bietet die größte Flexibilität und die höchste Ladegeschwindigkeit mit einer Gesamtladeleistung von 400 kW in der maximalen Konfiguration. Die Palette reicht von einer ausbaufähigen 200 kW-Variante mit einem gekühlten Ladekabel bis zu 400 kW mit zwei gekühlten Ladekabeln für das parallele Laden von zwei eTrucks.

- 200-400 kW Leistung (500 A)
- 1-2 x CCS2 Stecker
- Paralleles DC-Laden von bis zu zwei eTrucks mit dynamischem Lastmanagement (Granularität der Ausgangsleistung: 50 kW)
- HPC flüssigkeitsgekühltes Kabel, 5 m, mit Kabelmanagementsystem
- 15,6"-Display mit 4 Drucktasten
- Fleetboard CMS-fähig

TBD
finale
Ausarbeitung



ALL-IN-ONE LADELÖSUNGEN:

Ladesäule wird
noch integriert



Kabelmanagementsystem

Das Kabelmanagementsystem ermöglicht eine einfache Handhabung von bis zu 5 m langen Kabeln und bietet eine 360°-Zugänglichkeit. Dies verbessert die Benutzerfreundlichkeit und minimiert das Risiko einer Beschädigung der Kabel, wodurch deren Lebensdauer verlängert wird.

Power-Stack Konzept

Dank seines modularen Designs kann der Hypercharger für eine Vielzahl von Anwendungsfällen genutzt werden. Das Power-Stack Konzept ermöglicht eine Leistungsabgabe zwischen 200 kW und 400 kW, mit der Option für zukünftige Upgrades, was eine langfristige Rentabilität sicherstellt. Bei einer Leistung von 400 kW können die Ladezeiten für Nutzfahrzeuge und leistungsstarke E-Fahrzeuge drastisch reduziert werden.

Daimler Truck Financial Services unterstützt Kunden und Händler durch das Angebot von Finanzierungslösungen für die Ladeinfrastruktur.

